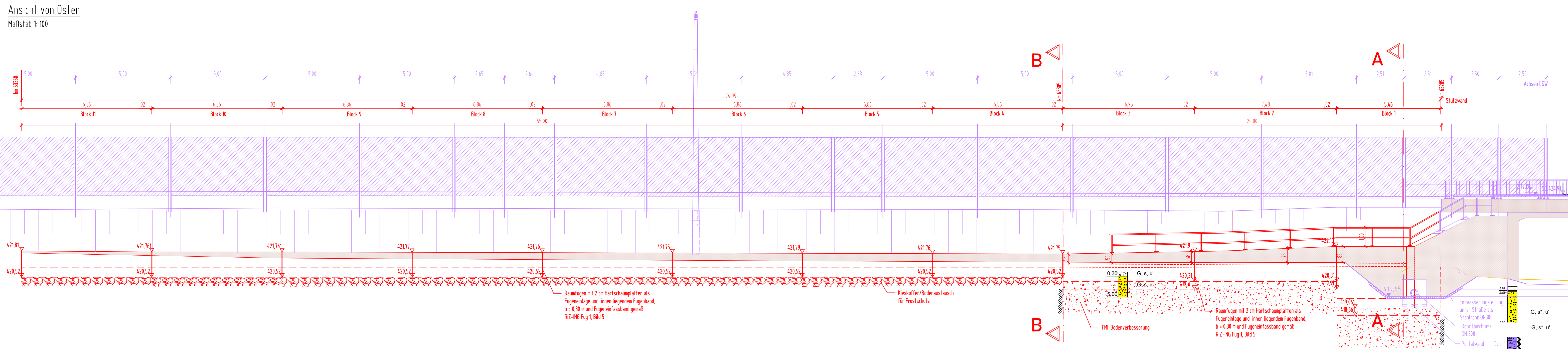
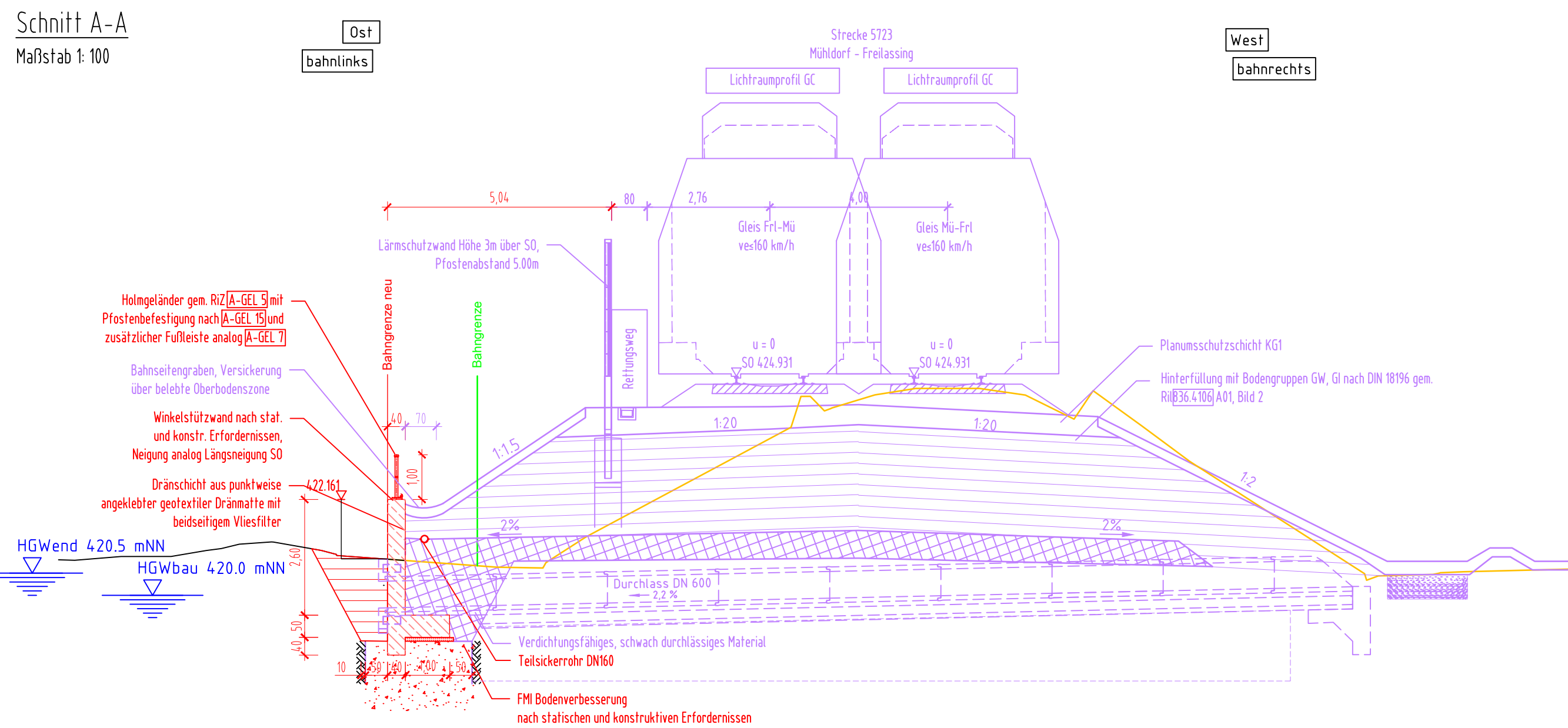
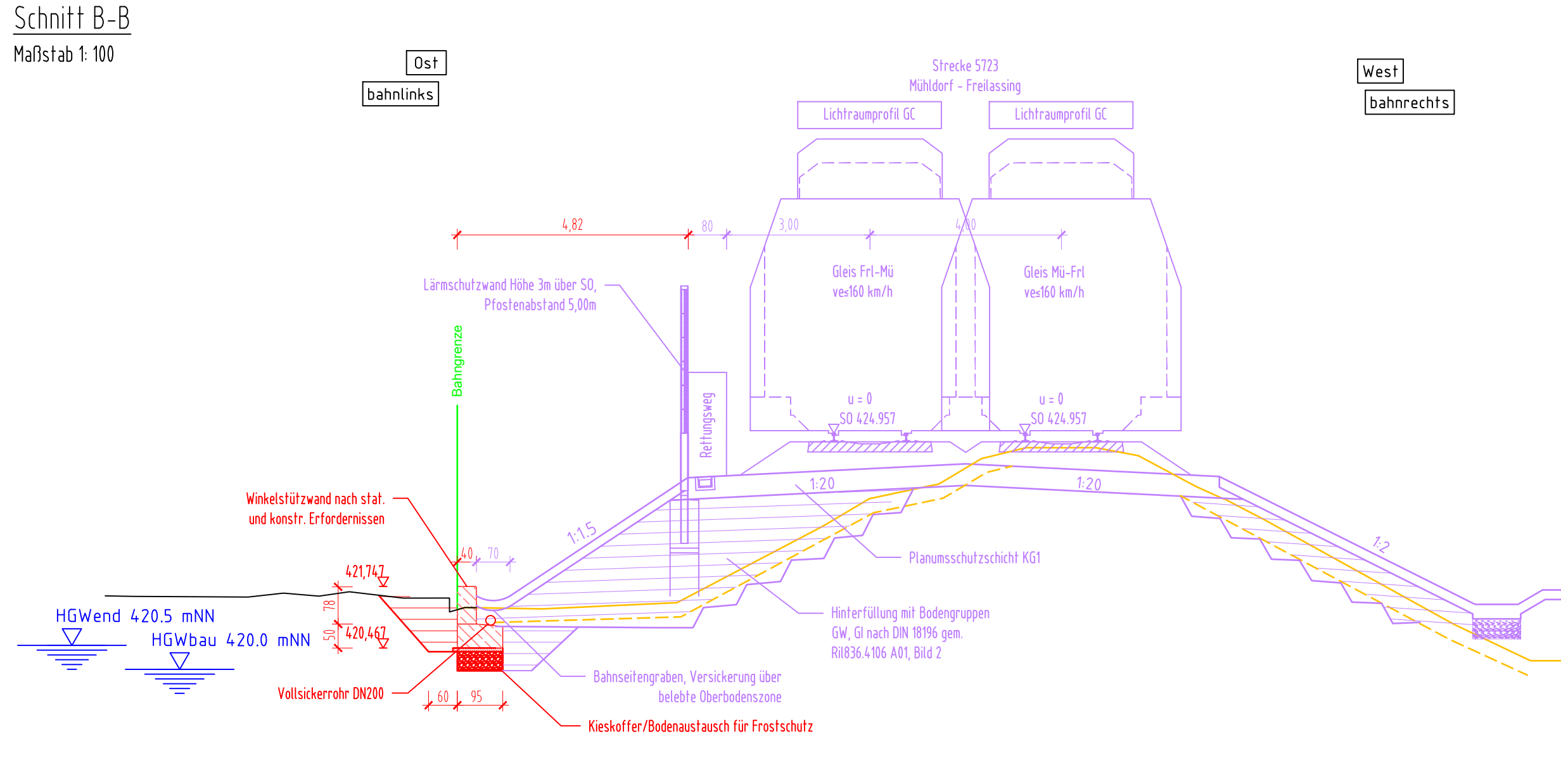




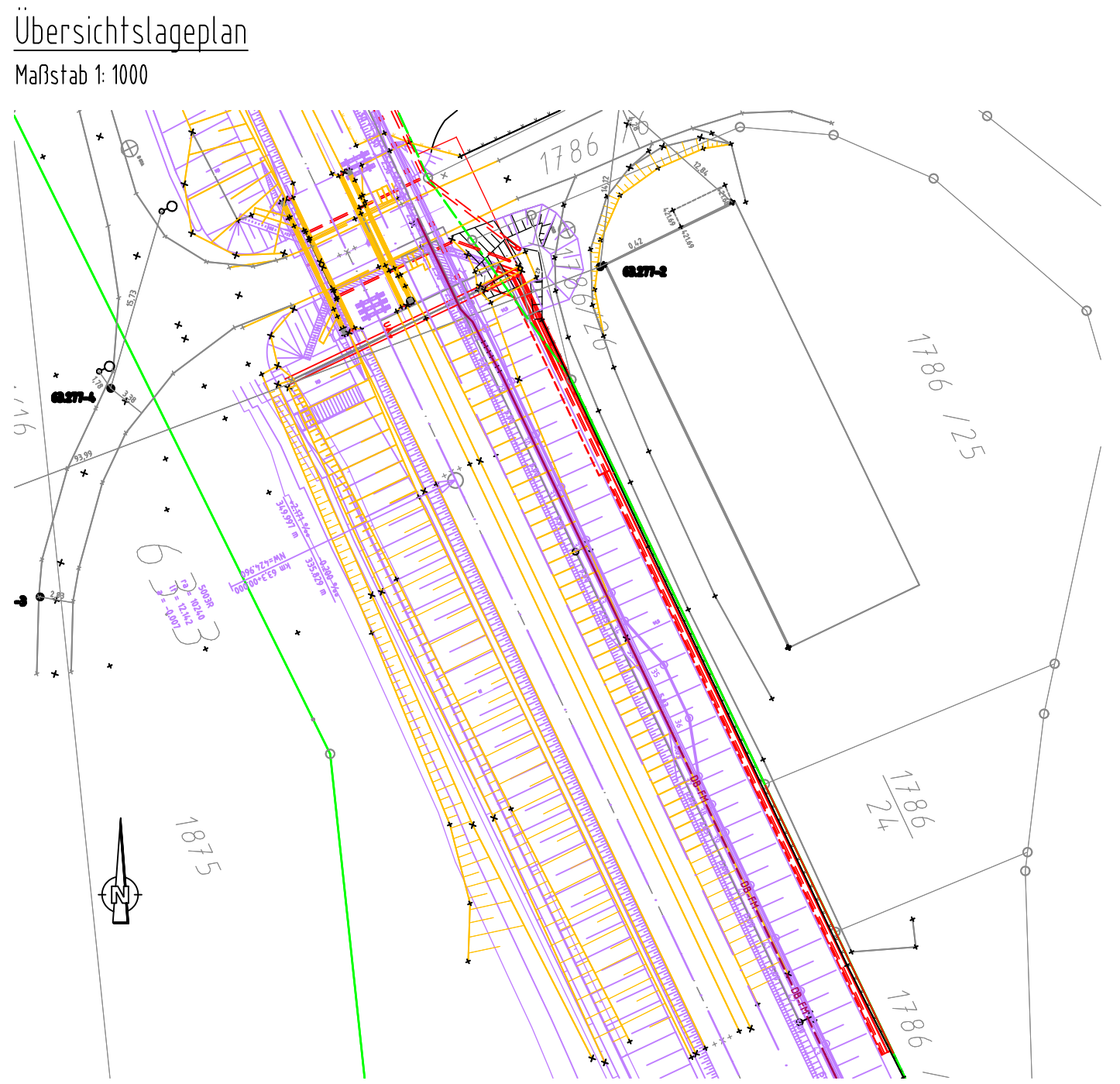
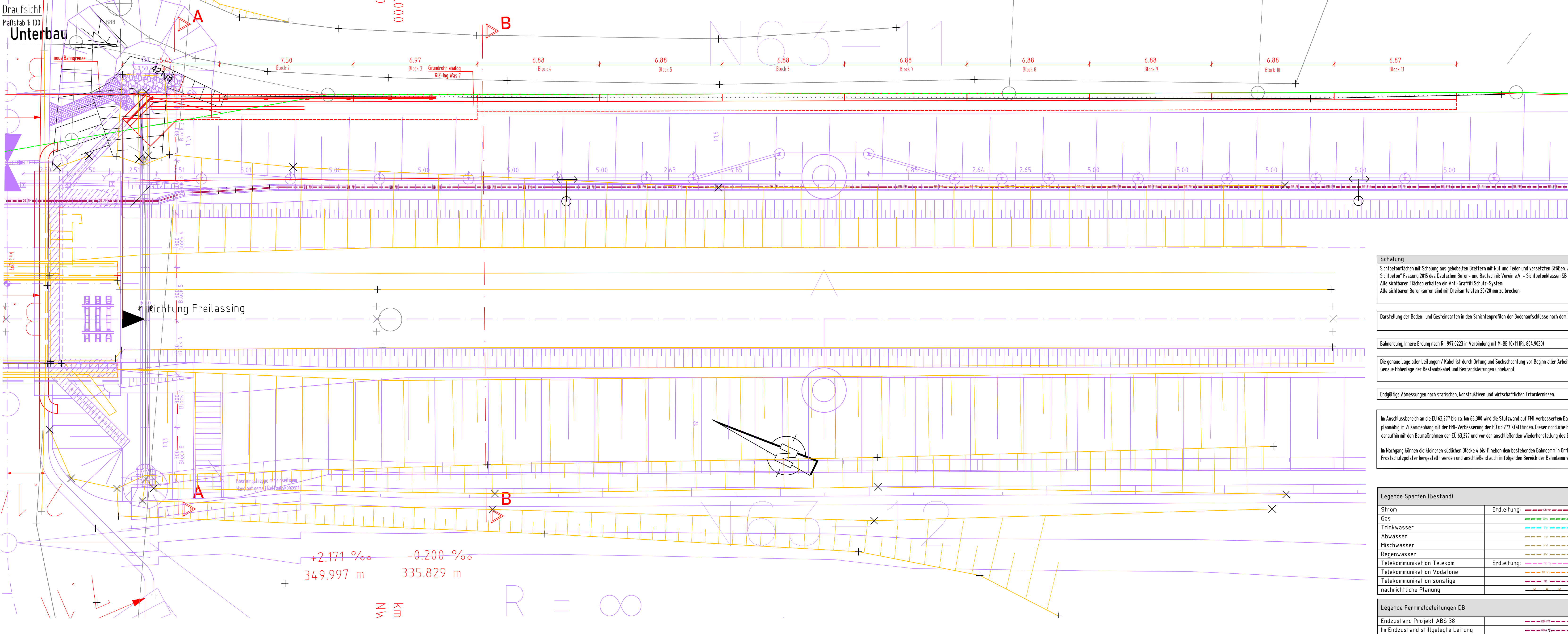
Schnitt A-A
Maßstab 1: 100



Schnitt B-B
Maßstab 1: 100



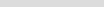
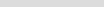
Draufsicht
Maßstab 1: 100
Unterbau



Bauwerksdaten	
	Stützrand
Bauart	Stahlbeton
Streckengeschwindigkeit	$v = 90 \text{ km/h}$
Technisches Lastbild	LM 71 und SM 70 ($\alpha = 120^\circ$)
Gesamthöhe (max.)	3,50 m
Länge parallel zum Geis	74,95 m

Baustoffkennwerte					
	Festigkeits- klasse	Expositions- klasse	Feuchtigkeits- klasse	Baustahl	Betonstahl
Winkelstützwand	C 30/37	XC4, XF2, XD2	WA	---	B 500 (B)
Sauberkellerschicht	C 12/15	X0	WF	---	

Verwendete Richzeichnungen	
BZ-26C	
Wa 7	Erkennung von erdberührten Flächen und Hinterfüllung von Bauwerken
A-Gei 5	Holzgeländer
A-Gei 7	Fußleiste für Geländer auf Eisenbahnbrücken
A-Gei 14	Geländerpostenbefestigung auf Rankgelenk aus Stahlblech
Fsp 1.04/5	Bewegungs- und Pressfügen
RI 804.90/30	
MI-GE 10-11	Bahrdung – innere Bahrdung bei massiven Eisenbahnbrücken
RI 836.40/0	
ADT B10/2	Übergänge zwischen Erd- und Kunstbauwerken – Beispiel für die Ausführung der Hinterfüllung bei bestehenden Strecken mit v. 160 km/h

Legende	
Bestand	
Neubau	
Rückbau	
Bahngrenze	
Nachrichtliche Planungen	
Planung anderer Gewerke	
Entwässerung	
temporäre Anlagen	

[illegible]